

## WHEEL REPLACEMENT KIT A21068

If you are not comfortable performing this procedure, contact an Authorized Warranty Service Center. For the location of the nearest Authorized Warranty Service Center call 1-866-323-9867.

### COMPONENTS

Tires (qty 2)  
Pal nuts (qty 2)

**CAUTION** Risk of property damage. **DO NOT** tip unit. Tipping the unit will cause gasoline and oil to spill.

### BEFORE REMOVING TIRES

#### Remove air from tires:

1. Remove valve cap.
2. Depress center pin in valve to remove air.

### TO REMOVE TIRES

**NOTE:** Remove and replace existing tires one at a time.

#### Tires With Collars (A) Fig. 1

1. Using a 1/8" hex head wrench loosen set screw in hub collar.
2. Slide hub collar from axle and remove the tire. Follow instructions supplied to return tire.
3. Repeat steps on opposite tire.

#### Tires With Pal Nuts (B) Fig. 2

1. (Fig. 3) Place a screwdriver (C) on the flange (E) of the pal nut adjacent to the tab (D). Hit the end of the screwdriver several times with a hammer. **NOTE:** The flange will bend toward the tire slightly. Repeat on opposite side of pal nut. Remove pal nut from axle.
2. Remove the tire. Follow instructions supplied to return tire.
3. Repeat steps on opposite tire.

### TO REPLACE TIRES

#### Tires With Collars

1. Slide new tire into place on axle.
2. Slide hub collar onto axle.
3. Using a 1/8" hex head wrench tighten set screw in hub collar.
4. Repeat steps on opposite tire.

#### Tires With Pal Nuts

1. Slide new tire into place on axle.
2. Tap pal nut onto end of axle using a hammer.

**NOTE:** The other end of the axle **MUST** be braced to prevent it from slipping.

3. Repeat steps on opposite tire.

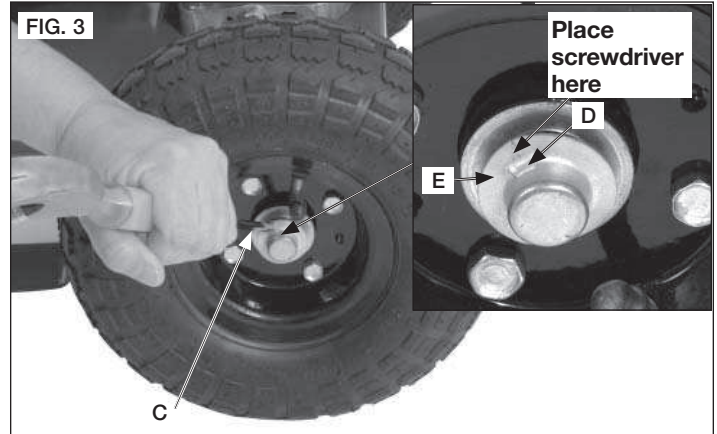
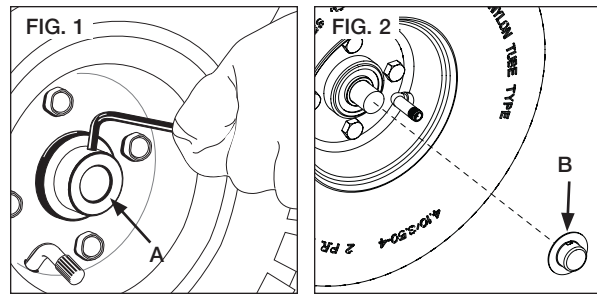
### CHECK AIR PRESSURE IN TIRE BEFORE USE

**WARNING:** Risk of bursting. Use a tire pressure gauge to check the tire pressure before each use and while inflating tires; see the tire sidewall for the correct tire pressure.

**NOTE:** Air tanks, compressors and similar equipment used to inflate tires can fill small tires similar to these very rapidly. Adjust pressure regulator on air supply to no more than the rating of the tire pressure. Add air in small increments and frequently use the tire gauge to prevent over inflation.

## ENSEMBLE POUR LE REMPLACEMENT DE PNEUS A21068

Si l'exécution de la procédure décrite n'est pas familière à l'utilisateur, communiquer avec un centre de réparation sous garantie autorisé. Pour connaître l'emplacement du centre de réparation sous garantie autorisé le plus près, composer le 1-866-323-9867.



### COMPOSANTS

Pneus (qté 2)  
Écrous élastiques en tôle (écrou Pal) (qté 2)

**ATTENTION :** Risque de dommage matériel. **NE PAS** faire basculer l'unité. En effet, le basculement de l'unité provoquera un débordement d'essence et d'huile.

### AVANT LA DÉPOSE DES PNEUS

#### Dégonflage des pneus :

1. Retirer le bouchon de la valve.
2. Appuyer sur l'obus (tige dans la valve) de valve pour dégonfler.

### DÉPOSE DES PNEUS

**REMARQUE :** déposer et remettre les pneus actuels un à la fois.

#### Pneus avec collets (A) fig. 1

1. À l'aide d'une clé à molette de 3,2 mm (1/8 po), desserrer la vis de serrage du collet du moyeu.
2. Glisser le collet hors de l'essieu et retirer le pneu. Respecter les directives fournies pour le retour du pneu.
3. Répéter les étapes pour le pneu opposé.

#### Pneus avec écrous élastiques en tôle (B) fig. 2

1. (fig. 3) Placer un tournevis (C) sur la collerette (E) de l'écrou élastique en tôle contigu à la languette (D). Frapper à plusieurs reprises sur l'extrémité du tournevis avec un marteau. **REMARQUE :** la collerette se pliera légèrement vers le pneu. Répéter cette procédure sur le côté opposé de l'écrou élastique en tôle, puis le retirer de l'essieu.
2. Retirer le pneu. Respecter les directives fournies pour le retour du pneu.
3. Répéter les étapes pour le pneu opposé.

### REEMPLACEMENT DES PNEUS

#### Pneus avec collets

1. Glisser en place le pneu neuf sur l'essieu.
2. Enfiler le collet du moyeu sur l'essieu.
3. À l'aide d'une clé à molette de 3,2 mm (1/8 po), serrer la vis de serrage du collet du moyeu.
4. Répéter les étapes pour le pneu opposé.

### Pneus avec écrous élastiques en tôle

1. Glisser le nouveau pneu en position sur l'essieu.
2. Avec un marteau, frapper l'écrou élastique en tôle pour qu'il glisse vers l'extrémité de l'essieu.

**REMARQUE :** prière de bien BLOQUER l'autre extrémité de l'essieu pour l'empêcher de glisser.

3. Répéter les étapes pour le pneu opposé.

### VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS AVANT DE S'EN SERVIR

**⚠ AVERTISSEMENT :** Risque d'éclatement. Utiliser un manomètre pour vérifier la pression des pneus avant chaque utilisation et lors du gonflage; consulter le flanc de pneu pour obtenir la pression correcte.

**REMARQUE :** des réservoirs d'air, des compresseurs et d'autres appareils similaires, utilisés pour gonfler les pneus, peuvent remplir très rapidement de petits pneus semblables à ceux-ci. Régler le régulateur de pression d'air à une pression moindre que celle indiquée sur le pneu. Ajouter de l'air par petite quantité et utiliser fréquemment le manomètre pour empêcher un surgonflage.

### JUEGO DE REPUESTO DE RUEDAS A21068

Si no se siente seguro para realizar este procedimiento, póngase en contacto con un centro de mantenimiento con garantía autorizado. Para conocer la ubicación del centro de mantenimiento con garantía autorizado más cercano, llame al 1-866-323-9867

#### COMPONENTES

Neumáticos (cant. 2)

Tuercas de cierre (cant. 2)

**⚠ PRECAUCIÓN:** Riesgo de daño a la propiedad. NO vuelque la unidad. Si lo hace, se derramará gasolina y aceite.

### ANTES DE QUITAR LOS NEUMÁTICOS

#### Desinflado de los neumáticos:

1. Quite la tapa de la válvula.
2. Presione el vástago en el centro de la válvula para liberar el aire.

### PARA QUITAR LOS NEUMÁTICOS

**NOTA:** Quite y reemplace los neumáticos existentes de a uno por vez.

#### Neumáticos con anillos (A) Fig. 1

1. Con una llave de cabeza hexagonal de 3,2 mm (1/8 pulg.), afloje el tornillo de sujeción en el anillo de la bobina.
2. Deslice el anillo de la bobina fuera del eje y retire el neumático. Siga las instrucciones proporcionadas para devolver el neumático.

3. Repita los pasos para el quitar el otro neumático.

#### Neumáticos con tuercas de cierre (B) Fig. 2

1. **(Fig. 3)** Coloque un destornillador (C) en la brida (E) de la tuerca de cierre que está al lado de la lengüeta (D). Golpee el extremo del destornillador varias veces con un martillo.  
**NOTA:** La brida se doblará levemente hacia el neumático. Repita el proceso en el lado opuesto de la tuerca de cierre. Quite la tuerca de cierre del eje.
2. Quite el neumático. Siga las instrucciones proporcionadas para devolver el neumático.
3. Repita los pasos para reemplazar el otro neumático.

### PARA REEMPLAZAR LOS NEUMÁTICOS

#### Neumáticos con anillos

1. Deslice el neumático nuevo en el eje.
2. Deslice el anillo de la bobina en el eje.
3. Con una llave de cabeza hexagonal de 3,2 mm (1/8 pulg.), ajuste el tornillo de sujeción en el anillo de la bobina.
4. Repita los pasos para el quitar el otro neumático.

#### Neumáticos con tuercas de cierre

1. Deslice el neumático nuevo en el eje.
2. Con un martillo, coloque a presión la tuerca de cierre en el extremo del eje.

**NOTA:** El otro extremo del eje DEBE estar asegurado para evitar que se deslice.

3. Repita los pasos para reemplazar el otro neumático.

### ANTES DE USAR, VERIFIQUE LA PRESIÓN DEL AIRE

**⚠ ADVERTENCIA:** Riesgo de explosión. Utilice un medidor de presión de neumáticos para controlar la presión de éstos antes de cada uso y mientras los infla; observe el flanco para ver la presión correcta del neumático.

**NOTA:** Los tanques de aire, los compresores y el equipo similar que se usa para inflar neumáticos puede llenar neumáticos pequeños como éstos con mucha rapidez. Ajuste el regulador de presión en el suministro de aire a un valor que no supere el de la presión del neumático. Agregue aire en forma gradual y use con frecuencia el medidor de presión de neumáticos para evitar inflarlos en exceso.



SAVE THIS SHEET FOR FUTURE REFERENCE • CONSERVEZ CETTE FEUILLE POUR RÉFÉRENCES FUTURES • CONSERVE ESTA HOJA PARA REFERENCIA FUTURA